

# 1. WO2021225651 - FLAT PLATE AIRFOIL PLATFORM VEHICLE

[PCT Biblio. Data](#) [Description](#) [Claims](#) [Drawings](#) [National Phase](#) [Notices](#) [Documents](#)

[Submit observation](#) [PermaLink](#) [Machine translation](#)

**Publication Number**

WO/2021/225651

**Publication Date**

11.11.2021

**International Application No.**

PCT/US2021/016392

**International Filing Date**

03.02.2021

**IPC**

B64C 19/02 2006.1

**Applicants**

SUPPES, Galen, J. [US]/[US]

**Inventors**

SUPPES, Galen, J.

**Priority Data**

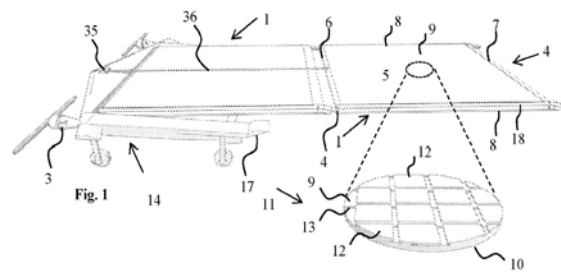
16/783,319	06.02.2020	US
63/016,362	28.04.2020	US
63/019,278	02.05.2020	US
63/054,273	21.07.2020	US
63/092,151	15.10.2020	US
PCT/US20/36936	10.06.2020	US

**Publication Language**

English (en)

**Filing Language**

English (EN)

**Designated States***View all**Latest bibliographic data on file with the International Bureau***Title****[EN]** FLAT PLATE AIRFOIL PLATFORM VEHICLE**[FR]** VÉHICULE À PLATE-FORME À PROFIL AÉRODYNAMIQUE DE TYPE PLAQUE PLANE**Abstract**

**[EN]** Towed aerodynamic platforms approach the behavior of flat plate airfoils to achieve high lift-to-drag (L:D) performance when operated at low pitch angles. A lead aircraft may tow multiple platforms to form train units. Low form drag and high L:D enable solar aircraft that are more robust and faster than approaches extending wingspan rather than extending the length of the aerial train. Applications extend beyond solar aircraft and include vehicles towed along an overhead monorail system and aerial drones.

**[FR]** Des plateformes aérodynamiques remorquées approchent le comportement des profils aérodynamiques de type plaque plane pour obtenir des performances élevées de finesse aérodynamique (rapport portance/trainée) lorsqu'elles sont actionnées à faible inclinaison longitudinale. Un aéronef de tête peut remorquer de multiples plates-formes pour former des unités de train. Un faible traînée de forme et un rapport portance/trainée élevé permettent d'obtenir des appareils solaires qui sont plus robustes et plus rapides que dans les approches privilégiant l'extension de l'envergure plutôt que l'extension de la longueur du train aérien. Des applications de l'invention s'étendent au-delà des appareils solaires et comprennent des véhicules remorqués le long d'un système de monorail aérien et des drones aériens.

